

До дни пускат влаковете в Харманлийско

www.money.bg | 01.03.2012 | 11:33

На 6 февруари опустошително наводнение отне живота на 10 души от с. Бисер, Хасковско, и нанесе значителни материални щети на жилища, стопански постройки и инфраструктурата в селото. Приливната вълна повреди ЖП трасетата в района. За предприетите действия от Национална компания Железопътна инфраструктура (НКЖИ) разговаряме със зам. генералния директор Златин Крумов и главния ревизор Бисер Минчев.

Г-н Крумов, установени ли са вече щетите, нанесени на железопътната инфраструктура в Хасковско след опустошителните наводнения в района на Харманли?

- Незабавно след като се получиха тези щети със заповед на областния управител беше назначена комисия. В нея влязоха представители на областната управа, засегнатите общини и НКЖИ. Обходиха се всички засегнати райони и се установи, че най-големите поражения са между гарите Харманли-Любимец и Любеново-Раднево.

В междугарията Харманли-Любимец са засегнати около 1200 м. жп път, включващ целия насип, горното строене, релсовата скара, както и доста от съоръженията на осигурителната техника и телекомуникациите. В междугариято Любеново-Раднево са нанесени щети на 30 м. жп път.

Ние незабавно подготвихме съответните документи за провеждане на съответните процедури за стартиране на аварийните мероприятия и в момента работим активно върху възстановяването.

Какви действия ще предприемете?

- Има създадена организация, има необходимата специализирана механизация за направата на временни пътища, за да достигнем до компрометираната инфраструктура. Изградени са съответните депа с инертни материали за възстановяване на насипа. Използваме втора употреба железопътни материали, които са транспортирани до гара Харманли. Така поетапно възстановяваме насипа, съоръженията, изпълняват се бетонови работи. Трябва да отбележим, че в началото най-трудно беше да се изсуши земната площадка, да се изчисти трасето от наносите и калта. Стартирахме демонтажни работи и в момента изграждаме насипа и рехабилитираме компрометираните отводнителни съоръжения.

Колко средства ще се необходими за възстановяване на щетите?

- По първоначални данни от подготвената количествено стойностна сметка сумата възлиза на 2.4 млн. лв. без ДДС. Те са напълно достатъчни за да възстановим инфраструктурата в двете междугария, за които стана въпрос по-рано.

В тази посока се работи активно и в много кратки срокове да възстановим движението на влаковете при съответните изисквания за безопасност и надеждност.

Възможно ли е щетите да доведат до промяна в плана ви за рехабилитация на железопътната инфраструктурата, заложен за тази година?

- Не. Ние в края на миналата и началото на тази година изготвихме и одобрихме програма за модернизация и рехабилитация на съществуващата инфраструктура. Всички средства са уточнени. Стартирали сме съответните процедури по Закона за обществените поръчки, който включват механизано подновяване на железопътната инфраструктура. Става въпрос за средни ремонти в междугарията включващи съоръжения и жп път в участъците, където имаме най-големи притеснения по отношение на влаковото движение и маневрената дейност.

Надявам се да изпратим тази година без никакви инциденти и като цяло да подобрим състоянието на действащата инфраструктура.

С какви средства възстановяват засегнатите участъци?

- Средствата са отделени от инфраструктурни такси. Напълно внимателно сме направили анализ на състоянието на компрометираната инфраструктура. В момента работим съвместно с Държавно предприятие Транспортно строителство и възстановяване, тъй като

ние нямаме специализирана механизация, каквато те притежават. Ние помагаме със съответните площадки за депониране на материалите и осъществяваме инвеститорски контрол

Имайки предвид, че отсечката от Харманли до Любимец е предвидена да бъде модернизирана и е част от проекта Пловдив-Свиленград е важно да се знае, че сега я възстановяваме с досегашните и параметри, а именно за 80 км/ч. Надяваме се да я възстановим в близките няколко дни.

Г-н Минчев, кога очаквате да бъде възстановено движението в засегнатите участъци?

- По трасетата от Харманли до Любимец и Любеново-Раднево строителните работи се очаква да приключат на 2 март, като е възможно това да стане и още по-скоро.

Има ли за нанесени щети по някои от трасетата изграждането, на които е финансирано с европейски средства?

- Освен тези участъци, за които стана въпрос на 8 февруари беше спряно движението в участъка Свиленград - Капъкуле - Турска граница, който по същество се явява Фаза 3 от проекта Пловдив-Свиленград. Там не са констатирани сериозни поражения, като след оттеглянето на водите от участъка и в последствие движението беше възстановено.

Имаме поражения и в междугарието Катуница - Поповица, където трасето е двупътно.

Приливната вълна нанесе сериозни щети на 15 метра от единия път, като отнесе баластовата призма и се стигна до челата на релсите. Там движението се извършва по другия път и реално прекъсване на движението нямаме.

В кои други райони на страната има поражения и какъв е планът за тяхното отстраняване?

- На този етап нямаме други поражения в по ЖП мрежата. Надяваме се, след като започне обилното снеготопене също да нямаме поражения. За съжаления по-рано днес получих информация, че в междугарието Караджово - Ябълково местната река е повишила нивото си и водата е стигнала до железния път. От съображения за сигурност скоростта на влаковете преминаваща от там е ограничена.

Важно е да се знае, че сме направили организация за постоянен мониторинг по ЖП мрежата, която да информира и предприема необходимите действия в случай на нови проблеми.



БЪЛГАРИЯ

- Политика
- Икономика
- Индустрия
- Екология
- Енергетика
- Транспорт и комуникации
- Селско стопанство
- Строителство
- Търговия
- Туризм
- Медии и реклама
- IT
- Финанси
- Имоти
- Компании
- Европейски фондове
- Външни инвеститори

- Днес
- Вчера
- Анкет
- Колумнисти

ФИКСИНГ



БОРСОВ КОМЕНТАР



Нови покупки при Булгартабак

В първата наркотична сесия и вече с нови пазари и сегменти БФБ грее в зелено. Активността си остава слаба и откъм сделки, и откъм обеми, с едно-две изключения

ПРЕГЛЕД НА ПЕЧАТА



1.03.2012 г.
„За пети път Борисов обяви непримирима война на бонусите“, „Община София - клошарка номер 1“, „Българският газов коз“

АНКЕТА



Ще купите ли със спестени пари ДПК?

RSS ЕМИСИИ

- RSS емисия за всички новини в сайта
- RSS емисия за новините в Транспорт и комуникация

Начало / България / Икономика / Транспорт и комуникация / До дни пускат влаковете в Харманлийско

Златин Крумов и Бисер Минчев: До дни пускат влаковете в Харманлийско

Последна редакция: 01.03.2012, 06:52

Публикуване: 29.02.2012, 17:01



От Спас Станболски

Размер на шрифта: **a a**

На 6 февруари опустошително наводнение отне живота на 10 души от с. Бисер, Хасковско, и нанесе значителни материални щети на жилища, стопански постройки и инфраструктурата в селото. Приливната вълна повреди ЖП трасетата в района. За предприетите действия от Национална компания Железопътна инфраструктура (НКЖИ) разговаряме със зам. генералния директор Златин Крумов и главния ревизор Бисер Минчев.

Г-н Крумов, установени ли са вече щетите, нанесени на железопътната инфраструктура в Хасковско след опустошителните наводнения в района на Харманли?

- Незабавно след като се получиха тези щети със заповед на областния управител беше назначена комисия. В нея влязоха представители на областната управа, засегнатите общини и НКЖИ. Обходиха се всички засегнати райони и се установи, че най-големите поражения са между гарите Харманли-Любимец и Любеново-Раднево.

В междутарието Харманли-Любимец са засегнати около 1200 м. жп път, включващ целия напс, горното строене, релсовата скара, както и доста от съоръженията на осигурителната техника и телекомуникациите. В междутарието Любеново-Раднево са нанесени щети на 30 м. жп път.

Ние незабавно подготвихме съответните документи за провеждане на съответните процедури за стартиране на аварийните мероприятия и в момента работим активно върху възстановяването.

Какви действия ще предприемете?

- Има създадена организация, има необходимата специализирана механизация за направата на временни пътища, за да достигнем до компрометираната инфраструктура. Изградени са съответните депа с инертни материали за възстановяване на напса. Използваме втора употреба железопътни материали, които са транспортирани до гара Харманли. Така поетапно възстановяваме напса, съоръженията, изпълняват се бетонови работи.

Трябва да отбележим, че в началото най-трудно беше да се изсуши земята площадка, да се изчисти трасето от наносите и калта. Стартирахме демонтажни работи и в момента изграждаме напса и рехабилитираме компрометираните отводнителни съоръжения.

Колко средства ще се необходими за възстановяване на щетите?

- По първоначални данни от подготвената количествено стойностна сметка сумата възлиза на 2,4 млн. лв. без ДДС. Те са напълно достатъчни за да възстановим инфраструктурата в двете междутария, за които стана въпрос по-рано.

В тази посока се работи активно и в много кратки срокове да възстановим движението на влаковете при съответните изисквания за безопасност и надеждност.

Възможно ли е щетите да доведат до промяна в плана ви за рехабилитация на железопътната инфраструктурата, заложен за тази година?

- Не. Ние в края на миналата и началото на тази година изготвихме и одобрихме програма за модернизация и рехабилитация на съществуващата инфраструктура. Всички средства са уточнени. Стартирали сме съответните процедури по Закона за обществените поръчки, който включват механизизирано подновяване на железопътната инфраструктура. Става въпрос за средни ремонти в междутарието включващи съоръжения и жп път в участъците, където имаме най-големи притеснения по отношение на влаковото движение и маневрената дейност.

Надявам се да изпатим тази година без никакви инциденти и като цяло да подобрим състоянието на действащата инфраструктура.

С какви средства възстановявате засегнатите участъци?

- Средствата са отделени от инфраструктурни такси. Напълно внимателно сме направили анализ на състоянието на компрометираната инфраструктура. В момента работим съвместно с Държавно предприятие Транспортно строителство и възстановяване, тъй като ние нямаме специализирана механизация, каквато те притежават. Ние помагаме със съответните площадки за депоиране на материалите и осъществяваме инвеститорски контрол

Имайки предвид, че отсечката от Харманли до Любимец е предвидена да бъде модеризирана и е част от проекта Пловдив-Свиленград е важно да се знае, че сега я възстановяваме с досегашните и параметри, а именно за 80 км/ч. Надяваме се да я възстановим в близките няколко дни.

Г-н Минчев, кога очаквате да бъде възстановено движението в засегнатите участъци?

- По трасетата от Харманли до Любимец и Любеново-Раднево строителните работи се очаква да приключат на 2 март, като е възможно това да стане и още по-скоро.

Има ли за нанесени щети по някои от трасетата изграждането, на които е финансирано с европейски средства?

- Освен тези участъци, за които стана въпрос на 8 февруари беше спряно движението в участъка Свиленград - Капъкуле - Турска граница, който по същество се явява Фаза 3 от проекта Пловдив-Свиленград. Там не са констатирани сериозни поражения, като след оттеглянето на водите от участъка и в последствие движението беше възстановено.

Имаме поражения и в междутарието Катунца - Поповица, където трасето е дупълтно. Приливната вълна нанесе сериозни щети на 15 метра от единия път, като отнесе баластовата призма и се стигна до челата на релсите. Там движението се извършва по другия път и реално прекъсване на движението нямаме.

В кои други райони на страната има поражения и какъв е планът за тяхното отстраняване?

- На този етап нямаме други поражения в жп мрежата. Изграждаме се след като

РЕКЛАМА

news.bg най-важното от деня

- И Борис Велчев се извини на почернените родители
- ВМРО готви протест пред енергийния регулатор
- Да се върнат цените на лекарствата от 2010 г., иска здравният министър

НАЙ-ПОПУЛЯРНИ

- България
В чии раце е България?
- България
„За пети път Борисов обяви непримирима война на бонусите“, „Община София - клошарка номер 1“, „Българският газов коз“
- България
Дяков отвори сметка за връщане на бонуси

РЕКЛАМА



Евтини офиси в София

Обзавеждане +ИТ + Телекомуникации. Цени без конкуренция!
Beequ.com/Sofia
Лаптопи HP
PCStore.bg Предлага Лаптопи HP на Уникално Ниски Цени. Виж Повече Тук
PCStore.bg/HP
Технически анализ
Безплатни инструментти за анализ. Без комисионни, 20 лв. Бонус!
www.Plus500.bg
Погребална Агенция "АСЯ"
Най - Ниски Цени, Денонощно Дежурен тел. 02/ 936 80 36, 088 80 58 54
www.pogrebanie-asia.com

К К Реклами от Google

реклама ЕТАРГЕТ

Искате ли да сте здрави
Озонатори за пречистване на вода и храна Детоксикатори. Био-скенери. Масажори.

Професионални водни помпи.
Дренажни, фекални, сондажни, бензинови. Хидрофори. Изграждане на хидр. системи.

Рекламирайте тук!